



Communiqué de presse

mardi 7 avril 2009

## **Baisse annoncée du prix du pétrole: une opportunité pour la fiscalité environnementale !**

**Selon une étude publiée aujourd'hui par le Cabinet de Consultants ENERDATA , les normes européennes en matière d'efficacité énergétique des voitures neuves conduiront à une réduction globale des prix du pétrole. Transport et Environnement (T&E ) et FNE insistent : les Gouvernements nationaux doivent donc répondre par une augmentation de la taxation sur le pétrole afin de contre balancer les effets négatifs sur la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre d'une baisse des prix du pétrole.**

Les estimations économiques concernant l'efficacité énergétique prennent d'habitude en compte un prix du pétrole fixe pour mesurer les gains économiques. L'étude conduite par ENERDATA a pour la première fois étudié les effets sur le prix du pétrole d'une réglementation obligeant les constructeurs automobiles à respecter des normes d'émissions de CO2 d'ici 2015.

L'étude conclut également que pour chaque réduction de 1% de la consommation globale de carburant, les prix peuvent baisser de 2%. De plus, les gains économiques d'une amélioration de l'efficacité énergétique en Europe sont largement sous estimés jusqu'à 17% selon cette étude, et ce en partie à cause de la non prise en compte de la baisse des prix du pétrole.

Michel Dubromel, vice-président de T&E déclare : « Cette étude montre bien que les bénéfices économiques d'une amélioration de l'efficacité énergétique dans le secteur des transports ont été sérieusement sous estimés dans le passé car personne n'avait jamais vraiment regardé aux conséquences sur le prix du pétrole ».

Etude peut être téléchargée sur le site de la fédération européenne Transport et Environnement :

<http://www.transportenvironnement.org/publications>

<http://www.transportenvironnement.org>

*« Mais notre environnement y sera perdant si les prix du pétrole baissent, c'est la raison pour laquelle l'Europe a besoin d'envoyer un message fort afin que les augmentations de taxe sur le carburant au niveau national aillent de pair avec les normes visant une réduction des émissions de CO2 dans le domaine des transports. »*

*« Les normes technologiques au niveau européen concernant les véhicules neufs sont fondamentales, mais les Gouvernements ne doivent pas se voiler la face. Des taxes plus élevées sur les carburants devront jouer un rôle tout aussi important pour maîtriser les »*

*émissions de CO2 à la baisse. C'est l'un des éléments constitutifs d'une contribution climat-énergie telle que proposée depuis plusieurs années par France Nature Environnement».*

*« Il est évident que mettre en avant une augmentation nécessaire des taxes en période de crise peut sembler bizarre, mais le Gouvernement doit envisager un rattrapage de la fiscalité écologique par rapport aux autres pays de l'Union européenne. En 2005, selon le Conseil des Impôts, les recettes tirées de la fiscalité écologique représentaient 2% du PIB pour une moyenne de 2,6% dans l'Europe des 15 ! Il est nécessaire d'avancer rapidement !».*