



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
PAYS DE LA LOIRE



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 16 juin 2015

NDDL : LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT DOIT PREVALOIR

La légalité des autorisations environnementales du projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes sera examinée jeudi 18 juin par le tribunal administratif de Nantes. Les associations* de protection de l'environnement qui sont à l'origine de ces recours espèrent que la décision à venir fera prévaloir le respect du droit de l'environnement et de l'intérêt général.

Un projet au coût environnemental majeur

Le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes porterait atteinte à un bocage naturel d'une grande richesse, constitué de vastes zones humides et abritant plus de 100 espèces protégées. L'État a autorisé la société AGO et ses propres services à détruire ces milieux en octroyant plusieurs autorisations dérogatoires que nos associations contestent auprès de la justice administrative.

Des autorisations contraires au droit applicable

Ces autorisations sont illégales pour deux raisons principales : d'une part, un tel milieu ne peut être détruit que s'il n'existe aucune autre solution satisfaisante. « *Le site du projet ayant été sélectionné dès les années 60, aucune réelle recherche d'alternative n'a jamais été réalisée* » rappelle Bernard Guillemot, administrateur référent de Bretagne Vivante pour la Loire-Atlantique.

D'autre part, tant l'analyse de l'état initial du site que la conception des mesures compensatoires ont été profondément désavouées par le Conseil National de Protection de la Nature, le Conseil Scientifique du Patrimoine Naturel et de la Biodiversité et un collège d'experts scientifiques indépendant mandaté par l'État : « *les porteurs de projet ne sont pas en mesure de compenser de façon satisfaisante l'atteinte causée au site* » indique Guy Bourlès, président de la LPO 44.

Un nouvel aéroport l'année de la COP 21 ?

Les associations plaideront à l'audience pour l'annulation de ces décisions, solution à laquelle s'oppose le rapporteur public qui nous a fait connaître le sens de ses conclusions (rejet de nos demandes). « *À quelques*

AGISSEZ AVEC NOUS. REJOIGNEZ-NOUS SUR FNE.ASSO.FR



mois de l'accueil de la COP 21, il serait incompréhensible que soit validé un projet qui, en plus d'être localisé au pire endroit possible, va favoriser un mode de transport du passé, qui ne correspond pas aux attentes des citoyens » conclut Denez L'Hostis, Président de France Nature Environnement, qui sera présent lors de l'audience de jeudi prochain.

France Nature Environnement est la fédération française des associations de protection de la nature et de l'environnement. C'est la porte-parole d'un mouvement de 3000 associations, regroupées au sein de 80 organisations adhérentes, présentes sur tout le territoire français, en métropole et outre-mer. Retrouvez-nous sur fne.asso.fr, [Facebook](#) et [Twitter \(@FNEasso\)](#).